

- 1.- En Calbuco, 04 de marzo año 2019.-
- 2.- El señor Alcalde de la Comuna y Presidente del Concejo Municipal, saluda a los señores Concejales y abre la sesión en nombre de Dios y de La Patria.-
- 3.- Tipo reunión: EXTRAORDINARIA.-
- 4.- Hora Inicio 09:10 horas.-
 Hora Término 09:55horas.-

5.- ASISTENCIA.-

CONCEJAL SEÑOR JUAN FRANCISCO CALBUCOY GUERRERO
CONCEJAL SEÑOR OSCAR GONZALEZ ALMONACID
CONCEJAL SEÑOR SERGIO GARCIA ALVAREZ
CONCEJAL SEÑOR IVAN VASQUEZ GOMEZ
CONCEJAL SEÑOR MANUEL OYARZO BARRIA
CONCEJAL SEÑOR PEDRO YAÑEZ URIBE
SEÑOR ALCALDE Y PRESIDENTE DEL CONCEJO MUNICIPAL DON RUBEN
CARDENAS GOMEZ

FUNCIONARIOS, MUNICIPALES

SRA. IRENE VARGAS ANDRADE, SECRETARIA MUNICIPAL, SECRETARIA
CONCEJO MUNICIPAL.

6.-TABLA.

- 1- Saludos señor Alcalde.-
- 2- Adjudicación Licitación Pública Convenio Suministro Transporte Escolar Rural, ID 3510-1-LQ 19.
- 3- Adjudicación Licitación Pública Convenio Suministro Transporte Escolar Urbano. ID 3510-2-LQ19.

Sr. Alcalde Rubén Cárdenas; En la reunión anterior se solicitó una información cuadro comparativo de los gastos de la licitación de los gastos que tienen los minibuses del DAEM entonces lo primero que vamos hacer es escuchar una información relacionada con este tema.

Sr. Juan Marcos Zúñiga Director DAEM; En control preparamos unas láminas de las cosas que quedaron pendiente en el anterior concejo y solicite a Marcelo que nos acompañara para que explicara las láminas que tenemos aquí.

En este cuadro comparativo podemos ver el gasto en combustible anual, tenemos también gasto de mantenimiento, más la remuneración de los conductores y sus viáticos, eso nos da un total de 98 millones 471 mil 884 pesos al año 2018. En la otra columna tenemos las licitaciones año 2018 que fue un total de 574 millones 526 mil 329 y a eso le agregamos los viajes especiales que son giras de estudio de los alumnos principalmente nos da un total de 601 millón esto si nosotros pensamos que tenemos 4 buses que fueron realmente los que estuvieron operativos durante el 2018 nos lleva a un gasto promedio anual por bus de 34 millones buses Daem contra las 51 rutas 51 buses nos daría 11 millones 803 mil 441 si esto es licitado y así fue el año 2018. Un cuadro a parte tenemos los viajes especiales que tuvo un costo de 37 millones y los viajes que se hicieron fueron 41 viajes en el 2018 principalmente giras de estudios, 18 de septiembre cuando se hacen las actividades en la comuna.

Tenemos el cuadro de gasto de combustible y viatico cuadro comparativo comparando el año 2018 versus el año 2019 y aquí está la diferencia de porque aumenta o disminuye el valor. Cabe señalar que hay una disminución en el valor que consideramos todas las rutas

Sr. Concejal Manuel Oyarzo; El más barato se hace con 3 recorridos menos sacamos por un lado y ponemos por el otro

Sra. Karen Vicencio de La Vega, Directora Control; Los datos del 2019 son las licitaciones que presentaron ahora en el caso si es que se adjudica

Sr. Concejal Manuel Oyarzo; Estamos viendo acá que los buses aumentaron pero no me calza

Sr. Concejal Iván Vásquez; Señor alcalde, lo que pasa que acá cuando nos colocamos de acuerdo para rebajar los costos en el Daem se habló y está escrito ahí lo dijo la señora de administración y finanzas de que comprar un bus se significaba y por eso lo compramos, un ahorro de 57 millones se dijo está en el acta porque no se produce eso si ese mismo día se afirmó esa cantidad tratando de buscar la solución pero porque se afirmó eso que se ahorra 57 millones al año

Sra. Mónica Cárdenas, Daem; Ahorramos en licitación

Sr. Concejal Sergio García; Quería preguntarle al señor director del Daem el rendimiento de estos 4 buses promedio en combustible y kilometro y más la cantidad promedio que hace el nuevo recorrido

Sr. Jefe de Daem, Bueno según la contabilidad nosotros tenemos un gasto del año 2018 por 18 millones y nosotros tomamos el supuesto que trabajamos

efectivamente 9 meses en el año tuvimos 4 buses operativos que nos dio un gasto promedio de 513 mil.

Sr. Concejal Sergio García; Tengo todos los datos, por eso preguntaba calculo promedio de combustible, cuantos kilómetros diarios recorre en promedio recorren los buses porque viendo el gasto de combustible diario en plata se gasta 25 mil 600 pesos aproximadamente da 29 litros, eso es lo que se gasta realmente o se gasta más de 29 litros, aquí el señor director de Daem debería saber, no quiero dejar volando mi pregunta porque en combustible se gasta mucho más tendríamos que ver en un momento las Bitácoras si es que realmente ese es el costo diario por vehículo.

Sr. Marcelo, funcionario Daem; El gasto contable ese es la cantidad que nosotros tenemos

Sr. Concejal Sergio García; Podría haber estado don Placido para que pudiera responder

Sr. Placido Altamirano, funcionario Daem; Hay que contar que en los espacios libres los buses también se ocupan para otras actividades donde también entran en gasto que a lo mejor no se tomó en cuenta traslado de maestros, traslado de útiles escolares y todos los años es lo mismo.

Sr. Concejal Iván Vásquez; Una consulta técnica yo no tengo la cifra exacta pero la municipalidad todos los vehículos que tiene viendo desde el punto de vista privado tengo amigos que tienen 20-30 camiones y decidieron ellos recepcionar combustible y comprar un camioncito de tantos litros y abastece los camiones y las embarcaciones, cual es el gasto de toda la municipalidad porque finalmente eso es lo que te va hacer ahorrar hay temas acá que son técnicos pero técnicamente tendría que ser un especialista en tránsito, en transporte y a que queremos llegar y a que numero queremos llegar tiene que haber algún número y para llegar a ese número finalmente tendrá que ser un experto y nos diga este es nuestro tope son números claves para determinar finalmente ponernos de acuerdo, podemos estar 1 hora pidiendo explicaciones pero yo creo que por ahí pasa la cosa poder resolver el tema del combustible que con la cantidad de vehículos que tienen la municipalidad ya sea de todos los departamentos yo creo que son hartos millones de pesos, yo lo doy como idea no sé si se puede pero eso nos ayudaría a reducir los gastos hasta en un 20% eso en otras municipalidades grandes se hace, imagínense que a una lancha hay que colocarle 500 litros de bencina y la bencina esta 7 entonces una cantidad tremenda de gastos, entonces hay que hacer una gestión en ese sentido como lo hace un particular cualquiera tiene una empresa tratar de bajar los costos, pero acá lamentablemente nos vamos a ir en pregunta y pregunta y reunión tras reunión entonces hacer un estudio de todos los gastos en

combustibles y cómo podemos hacer de bajar el gasto en combustible tratando de buscar una solución definitiva.

Sr. Concejal Pedro Yáñez; La palabra señor alcalde, propongo que se haga una evaluación del primer semestre tanto las licitaciones privadas, externas, como internas del municipio en el gasto de buses del Daem que se haga una evaluación exhaustiva que se busque una persona externa que haga esta evaluación tanto el kilometraje que se está entregando, los buses que se están licitando en este momento que aquí en estas licitaciones no aparece el tema de las capacidades que tienen los buses o son muy pocos, lo otro cuántos niños ellos verdaderamente transportan y yo creo que para eso se necesita el primer semestre una evaluación completa respecto de todas las licitaciones de los buses Daem para ver la realidad definitiva de esta situación, eso propongo si es posible señor alcalde usted tiene la potestad para ordenar eso y que se haga de una vez por toda gracias.

Sr. Concejal Francisco Calbucoy; Yo tengo una duda con que fondos se pagan los sueldos y los viáticos de los conductores

Sr. Juan Marcos Zúñiga, Director Daem; fondos Daem

Sr. Concejal Francisco Calbucoy; Entonces descontando eso igual se estaría ahorrando, entonces aquí igual hay una contradicción el problema es a quien nosotros les creemos porque la jefa de administración y finanzas con toda la experiencia que tiene lleva años trabajando en la municipalidad y nos dice que cuando nosotros propusimos la compra del bus se ahorra una cierta cantidad de dinero y ahora nos vienen diciendo que no se ahorra si no que se gasta, por otra parte se nos dijo en la reunión pasada se afirmó en esta mesa que se había conversado con los directores de escuela yo tuve la oportunidad de conversar con varios directores de escuela y a lo mucho se cumplió con la formalidad de llamarlos pero no hubo un trabajo donde se vea el kilometraje ni nada y lo último llama la atención que con todos los años que se está licitando que se comenzó con don Manuel López cuando era director de Daem aún no exista claridad cuanto es el kilometraje que siempre existan dudas y como habla don Iván Vásquez la gente de mar sabe cuántas millas recorre, cuantos litros de combustible gasta y llama la atención que a esta altura todavía existan dudas respecto de eso entonces me llama mucho la atención que no exista certeza de nada a esta altura sobre todo considerando que nosotros venimos pidiendo hace tiempo que se trabaje con anticipación suficiente con miras a reducir costos, entonces dejo planteada esa inquietud porque la verdad que más que certeza existen dudas, gracias señor alcalde.

Sr. Alcalde Rubén Cárdenas; Dudas a lo mejor tienen ustedes pero aquí hubo una entrega de documento que tiene relación con recorridos y valor de

recorrido, nombre de empresa a través de una licitación esa es la certeza que existe hoy día, no sé qué duda puede haber, los valores están de acuerdo al recorrido se dijo cuál es el valor recorrido en asfalto, en camino de tierra en fin a lo que voy yo es que hay certeza de lo que se está haciendo ahora que no nos guste los valores tal vez o quisiéramos bajar más es un tema de licitación, licitación pública y ustedes tienen que saber que a través de Chile el sistema ha traído cosas beneficiosas la posibilidad de informar y que todo el mundo sepa que es lo que se está licitando, lo que se está pagando, es muy relevante, pero también es cierto que no todas las empresas trabajan con el sistema público, con municipalidades, por lo tanto hay veces que los valores varían y empresas que no licitan a la municipalidad ni al servicio público y si lo hacen con empresas privadas y eso hace que las pocas empresas que trabajan con el servicio público muchas veces estos valores suben y son diferente a la empresa privada y eso no lo vemos solamente aquí lo vemos a nivel nacional, entonces aquí ha habido una licitación clara en cuanto al kilometraje, en cuanto a los valores y postularon todas las que tenían que postular entonces esa es la certeza que existe

Sr. Concejal Francisco Calbucoy; Es que eso no se está discutiendo señor alcalde, incluso si uno saca el kilometraje incluso es más barato y la pregunta es efectivamente si el bus, el propio del departamento se ahorra o no se ahorra, le creemos a la señora Tania o le creemos a ustedes? Y lo otro tengo una duda porque nosotros nos fijamos en los recorridos que hacen los buses en el verano y la municipalidad de Calbuco solo movió 2 buses que es el bus grande que se adquirió el año pasado y el bus blanco chico que pertenece al Daem, entonces considerando que la mayoría de los buses estaban parados se hicieron las mantenciones esos 2 meses y medio que estaban desocupados, las mantenciones como corresponde para evitar que tengan falla durante el presente año.

Sr. Juan Marcos Zúñiga, Director Daem; Si se hicieron todas

Sr. Concejal Oscar González; Yo tengo claro lo que es las licitaciones y el proceso mismo antes de la apertura lo que si concuerdo en el tema de la claridad de los ahorros que se están haciendo esa fue una de las conclusiones a que llegamos y los intensos debates que se vivieron después de la crisis de educación que pasamos y en ella se indicaba que efectivamente íbamos a tener un ahorro con la adquisición de los buses ahora yo entiendo que el ahorro se mantiene en el tema de no licitar entonces si en efecto tienen un gasto de operatividad por enajenar el patrimonio, ahora yo quería entrar en otro terreno de la discusión señor director de Daem, señor presidente que esto quede refrendado con el aumento de la matricula si no ahí estamos fritos hay colegios en Calbuco y lo hemos discutido también como el Colegio San Miguel que no mueve a ninguno de sus cabros y sin embargo sube la matricula todos los años

y estamos hablando de colegios que tienen una matrícula de 1.200 alumnos y por lo tanto hemos insistido en otro momento también de manera de hacer la publicidad necesaria para que los chicos se matriculen, para que los papas sepan que tienen que llevar a los cabros y que un día que ellos falten se descuenta de la subvención entre otras cosas y eso debe ser fuertemente abordado. La comunidad debe saber que nosotros como educación municipal estamos transportando a cada uno de nuestros niños y niñas, yo creo que esa es la discusión principal que el gasto que nosotros estamos haciendo se vea proyectado en matrícula y asistencia y que es lo que a nosotros nos ingresa plata por subvención, quería zanjar eso señor alcalde primero que yo estoy claro en la licitación, segundo es que debe seguirse conversando, debe seguir el Jefe Daem viniendo y transparentando la información no todos tenemos la posibilidad de ingresar al Portal de compras públicas por lo tanto es necesario que venga de forma periódica para sacar la duda de este concejo y segundo que esto tiene que ir con un plan de asistencia y matrícula mínima, gracias señor alcalde.

Sr. Concejel Pedro Yáñez; Consulta don Rodrigo Alejandro Ojeda Almonacid tiene la escuela de Avellanal y tiene la escuela de Pargua con el mismo vehículo como están en los horarios aquí no adjunta fotografía del vehículo no se cual será el vehículo

Sra. Mónica Cárdenas, DAEM; Son distintos horarios la escuela de Pargua entran a las 8 la escuela de Avellanal a las 9

Sr. Concejel Pedro Yáñez; Esta segura que en Pargua entran a las 8, que vehículo conduce, cuántos niños llevan a Pargua, porque no se adjunta como todos la fotografía del vehículo

Sra. Mónica Cárdenas, DAEM; En el portal esta la fotografía

Sr. Alcalde Rubén Cárdenas Gómez; Bien hay una licitación entonces hecha tenemos que en base a eso votar

Sr. Concejel Manuel Oyarzo; A mí hay algo que esta discusión debería ser enfocada desde otra perspectiva si creemos que la educación publica municipal hay que fortalecerla y yo creo que acá hemos estado entrampado en la discusión de números que también es relevante, pero también buscamos los ahorros y pregunto qué cantidad de alumnos se está transportando y me dicen menos, el rendimiento hay colegios que están en pésimas condiciones y la discusión que nosotros hemos tenido desde hace rato antes que llegue usted don Juan Marcos con don Manuel se nos dice que el 2017 fueron 617 millones de pesos que se iba a bajar el 10% porque estaban pasados los valores y llegamos a 601 millón de pesos se hace el ejercicio y aquí viene la reflexión se

pide que se compre vehículos y que con eso se iban ahorrar 57 millones de pesos con los buses municipal pero el municipio perdió 41 millones de pesos entonces aclaren mi pregunta se puede o no se puede bajar costos, esta la intención de transparentar la información, porque parece acá casa de brujas pregunta sobre pregunta y no ha habido ese afán que todos hemos pedido acá nosotros hemos pedido todos los de esta mesa que tengamos una conversación de trabajo con el Daem y esa conversación no se da llega la hora que tenemos que votar y asaltan todo este tipo de preguntas entonces yo quiero saber se puede o no se quiere para mi es de vital importancia esta cosa nosotros somos ente político y desde esa perspectiva tenemos que hacer nuestro trabajo, gracias.

Sr. Concejal Pedro Yáñez; Otra consulta alcalde, el bus amarillo tengo entendido que no tiene cartola autorizada por la Seremia de Transporte, quien va a reemplazar este bus como se va hacer para que planifiquemos y no tengamos problemas, que pasa respecto de ese bus a lo mejor el alcalde no lo sabe tampoco porque si no tiene cartola y estaba contemplado para algún recorrido va a tener que hacerse una licitación también respecto para ese bus que va a pasar con eso

Sr. Placido Altamirano, DAEM; Lo que pasa que los buses amarillos cumplieron su ciclo el 70 le queda este año el 71 cumplió su ciclo puede recorrer este año pero en un colegio rural ya sea donde se destine Rosario, Huayun o en Puluqui, ahí tiene un año más de vida y el 70 le queda este año para recorrer aquí la ciudad y el próximo año se puede usar en el sector rural

Sr. Concejal Iván Vásquez; Y para usted que está encargado de transporte cual sería la solución 2 o 3 buses se van a ir es comprar buses para reponer eso

Sr. Placido Altamirano, DAEM; Si se puede economizar pero hay que hacer una mesa de trabajo se han hecho los ejercicios

Sr. Concejal Iván Vásquez; Pero para concretar usted está encargado del tema de transporte cierto el tema de los buses

Sr. Placido Altamirano, DAEM; De fiscalizar

Sr. Concejal Iván Vásquez; Quien podría entregar un informe esta próxima semana si esos buses van a salir y cuál es la solución comprar más buses ósea en número para tener una respuesta porque si no nos estamos dando vuelta.

Se cruzan bastante cosas recién se decía porque se ocupan más los buses y tienen un gasto al parecer superior también se usa para transportar a maestros

que a unos se les responde a otros no y también les quiero dejar un comentario bien específico yo creo que esta reunión que es de mucha relevancia para la comunidad calbucana creo que es muy relevante que los ciudadanos sepan que está sucediendo en educación y especialmente la gente que está en el sistema.

Sr. Concejal Pedro Yáñez; Señor alcalde aquí cuando abordamos este tema que es muy relevante para los niños aquí siempre apuntamos pero no a apuntamos a las responsabilidades a quien se les entrega, yo creo que aquí ha habido muchos años una encargada de transporte escolar y cuál es la responsabilidad que tiene al respecto, entonces aquí es fácil de darle duro a la persona pero verdaderamente la responsabilidad que paso con el tema de los buses la mantención adonde están los 30 millones de pesos del FAEP que quedo para la mantención, si aun se le debe a un taller casi 3 millones de pesos que no tienen como justificar para pagarlo quien autorizo para que eso buses vayan al taller, si aun no se pagan, aquí es re fácil decir que el jefe es el culpable y la persona que está a cargo qué responsabilidad tiene, porque se debe, la plata se ocupo en otra cosa? Creo que hoy día van a salir 2 buses porque 4 no tienen revisión técnica

Sr. Alcalde Rubén Cárdenas; Creo que son consultas que tienen que quedar para ser respondidas la gran mayoría son consultas muy interesantes para seguir trabajando el tema, para seguir mejorando, lo que hay que mejorar pero en este momento tenemos un punto que tenemos que votar y que solicito la aprobación porque sin estos buses no tenemos la posibilidad de llevar nuestros niños a la escuela y como yo he escuchado aquí no hay duda referente a la licitación asique vamos a votar lo que es la licitación de los recorridos a las escuelas

VOTACION:

SEÑOR CONCEJAL JUAN FRANCISCO CALBUCOY GUERRERO –NO –
SEÑOR CONCEJAL SERGIO GARCIA ALVAREZ – SI –
SEÑOR CONCEJAL OSCAR GONZALEZ ALMONACID – NO–
SEÑOR CONCEJAL MANUEL OYARZO BARRIA – NO –
SEÑOR CONCEJAL IVAN VASQUEZ GOMEZ – SE ABSTIENE –
SEÑOR CONCEJAL PEDRO YAÑEZ URIBE – SI –
SEÑOR ALCALDE Y PRESIDENTE DEL CONCEJO MUNICIPAL DON RUBEN
CARDENAS GOMEZ – SI –

RESULTADO VOTACION:

SE RECHAZA ADJUDICACION LICITACION PUBLICA Nº 3510-1-LQ19 CONVENIO SUMINISTRO
TRANSPORTE ESCOLAR RURAL Y LICITACION PUBLICA Nº 3510-2-LQ19 CONVENIO
SUMINISTRO TRANSPORTE ESCOLAR URBANO (DAEM).

Sr. Concejal Francisco Calbucoy; Por la falta de claridad en el ahorro, por la falta de consulta a los directores rechazo

Sr. Concejal Sergio García; Voy a mantener claramente mi posición que acá a faltado claridad, ha faltado tiempo, apruebo

Sr. Concejal Iván Vásquez; Yo voy a fundamentar mi voto pero acá tuvimos una reunión el 6 de febrero y siempre me gusta anotar y recordar yo le hice muchas consultas al director del DAEM no lo voy a volver a repetir porque está en el acta no me ha respondido eso fue el 6, después hubo una reunión el 20 de febrero también hice consultas ahí están volvemos a una tercera reunión no hay respuesta del Daem no hay respuesta del director, yo le pedí que me mostraran el contrato en reiteradas oportunidades en el contrato dice cuáles son sus metas cumplió o no cumplió sus metas en 5-6 meses y por eso sigo con mi abstención porque no puedo votar que si porque no tengo los antecedentes pero me abstengo por el sin número de preguntas que hago y no me responde.

Sr. Alcalde Rubén Cárdenas; Porque ha sido clara la licitación están los números a la vista están los tiempos suficientes para poder postular y con toda la claridad que la ley nos permite asique apruebo

Sra. Irene Vargas Andrade, Secretaria Municipal; Hay EMPATE en la votación, hay que volver a votar:

SEGUNDA VOTACION:

SEÑOR CONCEJAL JUAN FRANCISCO CALBUCOY GUERRERO –NO –
SEÑOR CONCEJAL SERGIO GARCIA ALVAREZ – SI –
SEÑOR CONCEJAL OSCAR GONZALEZ ALMONACID – NO–
SEÑOR CONCEJAL MANUEL OYARZO BARRIA – NO –
SEÑOR CONCEJAL IVAN VASQUEZ GOMEZ – SE ABSTIENE –
SEÑOR CONCEJAL PEDRO YAÑEZ URIBE – SI –
SEÑOR ALCALDE Y PRESIDENTE DEL CONCEJO MUNICIPAL DON RUBEN
CARDENAS GOMEZ – SI –

RESULTADO VOTACION: EMPATE

**SE RECHAZA ADJUDICACION LICITACION PUBLICA Nº 3510-1-LQ19 CONVENIO SUMINISTRO
TRANSPORTE ESCOLAR RURAL Y LICITACION PUBLICA Nº 3510-2-LQ19 CONVENIO
SUMINISTRO TRANSPORTE ESCOLAR URBANO (DAEM).**

Sr. Alcalde Rubén Cárdenas; Damos por finalizada la reunión extraordinaria

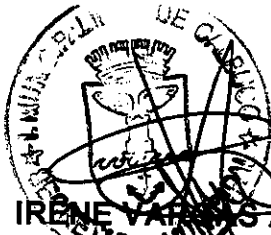
Sr. Concejal Pedro Yáñez; Antes de terminar la reunión quiero saber cómo se va a manejar el tema del transporte escolar porque si bien es cierto para los niños resulta sensible

Sr. Alcalde Rubén Cárdenas; La ley habla cuando hay empate, que en 24 horas se tiene que hacer una tercera reunión extraordinaria, luego se estará citando, gracias.

Se cierra la sesión, a las 9:55 hrs



RUBEN CARDENAS GOMEZ
ALCALDE PRESIDENTE CONCEJO MUNICIPAL



IRENE YAREAS ANDRADE
SECRETARIA MUNICIPAL
SECRETARIA CONCEJO MUNICIPAL