

ACTA N° 186

- 1.-En Calbuco, 09 de febrero año 2024.-
- 2.-El señor Alcalde de la comuna y Presidente del Concejo Municipal, saluda a los señores Concejales y abre sesión en nombre de Dios y de La Patria. -
- 3.-Tipo reunión: **EXTRAORDINARIA-PRESENCIAL.**
- 4.-Hora Inicio: 08:30 horas.
Hora Término: 09:07 horas.

5.-ASISTENCIA:

CONCEJAL SEÑOR SERGIO GARCIA ALVAREZ
CONCEJAL SEÑOR RAÚL TENORIO PEREIRA
CONCEJAL SEÑOR ADAN DIAZ DIAZ
CONCEJAL SEÑOR RAMÓN ANDRADE CHAVEZ.
CONCEJAL SEÑOR CLAUDIO AGUILANTE VELASQUEZ
SEÑOR OSCAR GONZALEZ ALMONACID, ALCALDE PROTOCOLAR DE LA
COMUNA Y PRESIDENTE DEL CONCEJO MUNICIPAL.

SRTA. ANA CAROLINA FRITZSCHE HERNANDEZ, SECRETARIA MUNICIPAL
SUBROGANTE, SECRETARIA CONCEJO MUNICIPAL.

6.-TABLA:

1. Saludos Señor Alcalde.
2. Acuerdo, Modificación Presupuestaria DAF.

SALUDOS SEÑOR ALCALDE

Sr. Alcalde Protocolar Oscar González; muy buenos días, en nombre de Dios y la Patria damos inicio a esta sesión Extraordinaria del Concejo Municipal para hoy día Viernes 09 de febrero 2024, siendo las 08:30 hrs de la mañana.

ACUERDO, MODIFICACION PRESUPUESTARIA DAF, Of.25

Srta. Ana Fritzsche; el primer acuerdo es el Of. 25 de D.A.F. en donde Administración Municipal está solicitando un aumento de presupuesto dentro del ítem de actividades de verano, ítem de producción de eventos. Sacaríamos 2 millones desde otro ítem el cual es para la contratación de un grupo para la actividad que se hace en conjunto con los vecinos, actividad de curanto a la luz de la luna, que está en el marco de las actividades, esto es en la comunidad de Parga.

MATERIA, ACUERDO MODIFICACION PRESUPUESTARIA DAF, Of.25. VOTACION

*pericot
04/06/24*

ADOPTADO POR COMO SE INDICA;

CONCEJALES	
CLAUDIO AGUILANTE VELASQUEZ	SI
RAMON ANDRADE CHAVEZ	SI
ADAN DIAZ DIAZ	SI
SERGIO GARCIA ALVAREZ	SI
OSCAR GONZALEZ ALMONACID	SI
RAUL TENORIO PEREIRA	SI
JUAN FRANCISCO CALBUCOY G.	-

APRUEBA:**ACUERDO, MODIFICACION PRESUPUESTARIA DAF, Of.25.****ACUERDO, MODIFICACION PRESUPUESTARIA DAF, OF.26**

Sra. Karen Vicencio; introducción del saldo inicial de caja por un monto de \$199.863.000 el cual va en gastos de informática bajo el ítem de programas computacionales, ya que se va a comenzar a realizar el programa de seguridad además de la adquisición de distintas licencias computacionales.

Como segundo la distribución de los 180 millones del implemento de semáforos el cual viene desde el año pasado ahora lo van a comenzar a ejecutar además estamos incorporando los estudios hidrológicos en el sector de Pargua, estos últimos son requerimientos de la secplan.

Sr. Moisés Tepano; lo que se busca es optimizar la salida de Calbuco. Lo primero es que está planteado el sentido de los virajes, desde Texas a Almirante Latorre y se suma una pista para salir, que es la del borde superior. Desde Texas esta la incorporación hacia la derecha y Almirante Latorre. En ese sentido el proyecto es bien completo; semáforo, señalética y se le incorpora una carpeta de rodado al bajar la cuesta, incorporación de señalética al bajar la cuesta y que queda a continuación del lomo de toro y del paso de cebra que hay. La garita que está hacia el sur se desplaza y se aleja un poco del mismo semáforo.

Se considera la pavimentación de esta tercera vía y que se cumpla con los metros solicitados de la pista y lo que es la vereda. Esto incorpora todas las obras civiles.

Sr. Concejal Ramón Andrade; el paso cebra que cruza, el que esta para tomar el bus al otro lado queda ahí mismo.

Srta. Cristina hiche; se desplaza. En la proyección se ve.

Sr. Concejal Sergio García; específicamente con los pasos de cebra allí debiese de ir ajustados a los semáforos, porque si no generamos un semáforo y más abajo vamos a tener un paso cebra, no se justifica. Vamos a generar una doble tensión en Almirante Latorre.

Srta. Cristina Hiche; esto está hecho por ingenieros viales, creo que quedaron precisos dentro de la normativa.

Sr. Concejal Sergio García; Están dentro de la normativa, pero en lo práctico es distinto. Porque si tengo un semáforo que me da el verde para pasar pero 20 metro más adelante tengo un paso cebra me va a ocasionar un problema. Habría que verlo, como va a funcionar.

Sr. Concejal Adán Díaz; cuando uno habla del tránsito, aparecen los problemas que tenemos acá. Creo que una vez propuse al concejo que una tercera vía daría un buen resultado; Almirante Latorre, Pedro Félix Oyarzun hasta el pedraplén. El cruce allí es bastante amplio, para poder enancharlo por los dos lados. Las calles que se puedan enanchar van a dar un buen resultado.

Sr. Concejal Ramón Andrade; tengo ciertas dudas con respecto al paso de cebra y por el otro lado lo que es Pedro Félix Oyarzun. Falta otra vía, es necesario una tercera vía chica, para los que vienen a Calbuco tengan la posibilidad de ingresar enseguida, mientras los otros esperan el cambio de semáforo que va a Puerto Montt habría que ajustar un poco, porque igual se nos forma un taco en este sector.

Sr. Moisés Tepano; el semáforo es para ambos sentidos, aquí sería importante jugar con el tiempo del semáforo en verde para que de el espacio.

Sra. Macarena Torres; lo que pasa es que esta es una lámina de muchas y no está toda la información en esta lámina.

Sr. Alcalde Protocolar; el problema de la convivencia vial es un problema primordial, el cual está produciendo trastornos en la convivencia. Esto se tiene que ver dentro de la perspectiva de la integridad y como nosotros vamos solucionando los problemas de forma gradual, porque entendemos que con los ingresos municipales no vamos a solucionar los problemas propiamente tal, sin embargo hay cosas que tienen que ser consideradas, de manera que esta inversión de 180 millones que es para el mejoramiento de los semáforos, hay cosas que se deben tomar en consideración: Almirante Latorre, usuarios que toman la locomoción colectiva en cualquier parte. Independiente de que existan garitas y lugares de refugio, pero estos últimos no son peatonales. Estas obras tienen que ser complementarias a los usuarios, lo que significa mejorar el flujo de los peatones. También lo que es la cuesta de 21 de mayo, que se utiliza de subida y bajada, como propuesta se ha dicho que Bernardo O'Higgins sea de bajada y 21 de mayo de subida de manera de lograr una circulación.

Lo otro es el espacio que se va a utilizar para esta tercera vía, sería el espacio donde está actualmente la garita. Lo otro es cuando uno circula hacia el norte para virar a Pedro Felix Oyarzun si se va a poder virar con luz roja. Si esas consultas no se pueden resolver ahora voy a solicitar, que, si bien hoy discutimos la provisión de recursos, lo más probable es que necesitemos ver las bases con detalle.

Sr. Moisés Tepano; estamos de acuerdo que en soluciones como estas, consideran el desplazamiento vehicular sino también el de las personas, pero esto también contempla las bayas peatonales para que no crucen en esta zona. Se está avanzando en mejoras de las garitas, con diseños nuevos y mucho más consolidada.

Sr. Concejal Sergio García; el pavimento está considerado para los dos lados. Cuando se vira a San José, es un taco en la mañana de 50 vehículos, de los cuales 20 giran a San José, allí puede ser que se produzca un taco sino tenemos una tercera vía. La programación de los semáforos es importante, para que no se produzcan los tacos.

Sr. Moisés Tepano; nosotros todos estos antecedentes lo vamos a considerar dentro del proyecto.

Sr. Concejal Claudio Aguilante; la preocupación también es con el tránsito de los camiones de alto tonelaje, desde el Colegio San Sebastián a Almirante Latorre, se tiene en el proyecto la pintura de alto tráfico y el gravillado de esta, queríamos ver la posibilidad como lo hemos visto en otros lados, el de hacer un corte al asfalto de forma diagonal, para que cuando estén estacionados estos camiones que botan líquidos percolados, podamos evitar que estos líquidos se desvíen y caigan en rejilla de la recepción de aguas lluvias.

Sra. Macarena Torres; la oficina de tránsito está coordinando una reunión con un especialista del Ministerio de Transporte para que nos aclare este tipo de dudas.

Sr. Moisés Tepano; el residuo que pueda caer, podría generar una base que produzca el deslizamiento. Nosotros estamos en el último proceso, pero podemos incluir este tipo de mejoras.

Sr. Concejal Raúl Tenorio; las mayorías de las situaciones se han dado a conocer, lo que sí quiero es resaltar el paso peatonal, hay que ver donde puede quedar de mejor manera. Y lo otro también el corte en el rodado para los camiones de alto tonelaje y también para los buses pueda permitir una mejor adherencia a la capeta de rodado. Me llama la atención el paradero que se va a instalar, no se debe olvidar que hay un establecimiento educacional y los alumnos tienen que trasladarse a sus respectivos hogares, esperar que este sea grande para que los alumnos en día de lluvias estén protegidos. Es importante considerar eso y que este dentro de las factibilidades para que sea más amplio el paradero.

Sr. Concejal Sergio García; una observación con respecto a la Escuela San Rafael, si es factible allí poder mejorar esa parte, tenemos una entrada y salida de vehículos y lo único que hay allí son unos tubos, ver poder mejorar eso para que los vehículos que hacen transporte escolar puedan ingresar, además de la prohibición de horarios y solo sea para embarque y desembarque de los alumnos.

Sra. Macarena Torres; este es el paradero que está más lejos, el paradero del cual usted habla es otro. Estos pueden ser dos proyectos distintos.

Sr. Moisés Tepano; el paradero si se mejora, y el que se destruyó se va a desplazar. Este es un proyecto que lo está llevando a cabo Secplan. Así que esto yo lo voy a conversar con ellos.

Sr. Concejal Raúl Tenorio; el semáforo que se va a instalar en Pedro Félix Oyarzun con Almirante Latorre, los especialistas en la materia debiesen de hacer un estudio en lo que consigne en los tiempos de los semáforos, debiese de tener más tiempo la intersección que tiene más movimiento.

Sr. Concejal Adán Díaz; con respecto a los semáforos, es caro la instalación, esto no es menor. De cuanto semáforos estaríamos hablando.

Sra. Macarena Torres; esto considera el mejoramiento de pavimento, señalética, barandas, entre otros.

Sr. Moisés Tepano; esto considera es acomodar todas las obras civiles.

Sr. Concejal Ramón Andrade; Usted sabe de la Ordenanza que delimita a los camiones de alto tonelaje. Esta es una ordenanza que no hemos podido trabajar ni tampoco hemos podido ejecutar, porque a pesar de que los camiones ingresan temprano, también se producen los tacos, especialmente en el sector de la Costanera. No sé cómo podríamos generar esa alternativa de ver la conversación con las empresas para ver el tema de los horarios, de forma parcializada, porque de por si en las mañanas por la congestión no debiesen de ingresar camiones.

Sr. Alcalde Protocolar Oscar González; aquí cabe la necesidad por la premura del tiempo sometamos a votación y podamos asegurar los recursos. No obstante, antes de la licitación, aunque no es obligatorio, podamos revisar la próxima semana las bases de la licitación en los términos referidos a la compra, porque ya se vió que hay muchas consultas; programación de los semáforos, carga de camiones en cuesta y curva. Hay muchas dudas, pero también aportes que podemos realizar.

Antes de hacer el estudio con los profesionales son ellos los que deben de conversar con las personas que transitan a diario, además del aporte del concejo y de los otros departamentos de la municipalidad; Secplan y Tránsito.

Solicito que votemos, que veamos la provisión, pero esto queda a sujeto a que la próxima semana tengamos una reunión para zanjar todas las dudas posibles.

MATERIA, ACUERDO MODIFICACION PRESUPUESTARIA. OF.26

VOTACION

ADOPTADO POR COMO SE INDICA;

CONCEJALES	
CLAUDIO AGUILANTE VELASQUEZ	SI
RAMON ANDRADE CHAVEZ	SI

ADAN DIAZ DIAZ	SI
SERGIO GARCIA ALVAREZ	SI
OSCAR GONZALEZ ALMONACID	SI
RAUL TENORIO PEREIRA	SI
JUAN FRANCISCO CALBUCOY G.	-

APRUEBA:

ACUERDO, MODIFICACION PRESUPUESTARIA DAF, Of.26.

Sr. Alcalde Protocolar Oscar Gonzalez Sierra sesión siendo las 09:07 horas.



SR. OSCAR GONZALEZ ALMONACID
ALCALDE PROTOCOLAR.
PRESIDENTE CONSEJO
CALBUCO.



SRA. ANA CAROLINA FRITZSCHE
SECRETARIA MUNICIPAL (S)
SECRETARIA CONSEJO
CALBUCO.