

ACTA N° 48

1.-En Calbuco, 23 de marzo año 2022.-

2.-El señor Alcalde de la comuna y Presidente del Concejo Municipal, saluda a los señores Concejales y abre sesión en nombre de Dios y de La Patria. -

3.-Tipo reunión: **EXTRAORDINARIA-PRESENCIAL.**

4.-Hora Inicio: 15:10 horas.

Hora Término: 16:19 horas.

5.-ASISTENCIA:

CONCEJAL SEÑOR OSCAR GONZALEZ ALMONACID

CONCEJAL SEÑOR SERGIO GARCIA ALVAREZ

CONCEJAL SEÑOR RAUL TENORIO PEREIRA

CONCEJAL SEÑOR ADAN DIAZ DIAZ

CONCEJAL SEÑOR RAMON ANDRADE CHAVEZ

CONCEJAL SEÑOR CLAUDIO AGUILANTE VELASQUEZ

SR. ALCALDE Y PRESIDENTE DEL CONCEJO MUNICIPAL DON JUAN FRANCISCO CALBUCOY GUERRERO

SRA. IRENE VARGAS ANDRADE, SECRETARIA MUNICIPAL, SECRETARIA CONCEJO MUNICIPAL.

- SRA. ANA FRITZSCHE HERNANDEZ, DIRECTORA SECPLAN SUBROGANTE.
- SRTA. KARINA MENDEZ, PROFESIONAL SECPLAN
- Otros profesionales de la Secplan.

TABLA. -

1.- Saludo Sr. Alcalde.

2.- Acuerdo, aprobar las iniciativas a postular al fondo regional de iniciativa local 2022 y además hacerse cargo de los costos de mantención y operación de las mismas, durante la vida útil de cada uno, según se detalla:

1.- MEJORAMIENTO ESPACIO PUBLICO AURELIANO SANCHEZ, COMUNA DE CALBUCO.

La obra contempla el mejoramiento del sector Aureliano Sánchez, abarcando una superficie de 400 m2 donde se considera la construcción de un circuito accesible que consiste en una escalera rampa con puntos de permanencia y contemplación hacia el mar, áreas verdes y 4 luminarias, 7 bancas con jardineras, 2 jardineras de refugio canino y 6 basureros. Las rampas tienen una magnitud de 52 ml.

Quilicura
2022-03-23

CÓDIGO IDI 40039118-0.

MONTO: \$120.000.000.

COSTOS DE OPERACIÓN Y MANTENCION ANUAL: \$3.540.100.

2.- MEJORAMIENTO CIRCUITO PEATONAL SECTOR PIEDRAPLEN, COMUNA DE CALBUCO.

El proyecto contempla el mejoramiento de 206 ml de pasarela que conforman el Piedraplén; proyectándose lo siguiente: la mantención de la estructura metálica de soporte revestida en base a pintura epóxica; cambio de la estructura de madera soportante en base a pino impregnado; reposición de las barandas de madera; cambio de plataforma peatonal en base a piezas de polietileno reciclado.

CÓDIGO IDI 40039106-0.

MONTO: \$100.000.000.

COSTOS DE OPERACIÓN Y MANTENCION ANUAL: \$4.608.500.

3.- CONSTRUCCION ESPACIO PUBLICO SECTOR AVELLANAL, COMUNA DE CALBUCO.

La iniciativa considera la construcción de un espacio público destinado a la comunidad de Avellanal que contempla la construcción de una pasarela peatonal de 178 ml elevada 28 cm sobre el suelo, hecha en base a una estructura de acero galvanizado con una rejilla metálica galvanizada; 18 ml de barandas de madera distribuidas en 2 miradores con vista al humedal, 10 luminarias solares distribuidas a lo largo del circuito. Se contempla además la habilitación de una zona de picnic con 6 mesas y bancas y 3 letreros con información de la flora y fauna local.

CÓDIGO IDI 40039112-0.

MONTO: \$100.000.000.

COSTOS DE OPERACIÓN Y MANTENCION ANUAL: \$5.293.000

1.-SALUDOS SEÑOR ALCALDE

Sr. Alcalde Juan Francisco Calbucoy; Muy Buenas Tardes, en nombre de Dios y la Patria se da inicio a la sesión extraordinaria en Calbuco, para abordar un tema de un acuerdo para postular a Fondos Regional de Iniciativa Local 2022, de las cuales ya se han conversado, pero una sufrió modificaciones las cuales va a explicar las profesionales.

2.- Acuerdo, aprobar las iniciativas a postular al fondo regional de iniciativa local 2022 y además hacerse cargo de los costos de mantención y operación de las mismas, durante la vida útil de cada uno:

Srta. Karina Méndez, profesional Secplan; presentación de los tres proyectos FRIL, el cual uno considera el mejoramiento del espacio público en la calle Aureliano Sánchez, mejoramiento del circuito peatonal en el sector de Piedraplén, mejoramiento de espacio público del sector Avellanal que es la sede del Sector. En relación a esta última hemos tenido dos reuniones con los vecinos, en donde hemos integrado las acotaciones que nos dieron;

- Emplazamiento, el lugar donde se encuentra, es un espacio residual, en donde se acumula mucha basura y tampoco tiene mucha accesibilidad para el desplazamiento de las personas con capacidades diferentes
- Superficie de 400m², consta de escalera rampla para el ingreso universal, considera también áreas verdes, iluminación y mobiliario.

Se muestra los costos de operación y mantención y Visualizan la imagen del proyecto (presentación power point), la maqueta. Se muestra un video además de imágenes de proyección como se vería el proyecto.

También tenemos considerado un área de emergencia para el acceso de vehículos de los vecinos.

Sr. Concejal Raúl Tenorio; consulta, para el tránsito peatonal, tienen considerado que sean en baldosas antideslizantes.

Srta. Karina; sí, está considerado, tienen que ser antideslizante además de considerar un pavimento de alerta al ingreso de la rampla y en los descansos del paso peatonal, más que rampla estos planos inclinados con un porcentaje menor del 5% de inclinación, el cual permite que no se le integre ni barandas ni algún tipo de solerillas.

Sr. Concejal Ramón Andrade; en las reuniones que se hicieron, se hablaba de modificar este modelo por un tema de emergencia.

Srta. Anita Fritzsche; no está aquí, pero eso está considerado para el ingreso de los vehículos de emergencia.

Srta. Karina; la rampla de servicio llegaría hasta donde pueda ingresar un vehículo, el espacio mínimo es de 1.50. El administrador de covepa también nos indicaba que el proyecto también los dificultaba, ya que ellos cuentan con un área de carga y descarga, en el proyecto esto no estaría contemplado.

Sr. Concejal Adán Díaz; el tema de la carga puede estar abajo.

Sr. Concejal Sergio García; en esa área tiene el punto de giro de vehículos.

Srta. Karina; tendría arriba en el anfiteatro

Sr. Concejal Sergio García; habría que modificar la figura de la superficie, porque van a entrar vehículos y la carga que se produce es mayor y lo otro el sistema eléctrico entra por sistema convencional o podríamos aplicar fotovoltaico.

Srta. Karina; tendríamos que hacer un estudio de sombras, para ver las sombras que proyectan los edificios y si fuera eléctrico, todo el sistema sería subterráneo, también allí hay una conexión con muchos cables en donde tenemos que considerarlo moverlo.

Sr. Concejal Adán Díaz; la salida de vehículos sería para uno o pasan dos.

Srta. Karina; solo uno, y de emergencia.

Sr. Concejal Ramón Andrade; debería ser solo de emergencia, ni siquiera para los vecinos, porque ante cualquier emergencia hay un vehículo estacionado este no podría pasar.

Sr. Alcalde Juan Francisco Calbucoy; alguna duda con ese proyecto, aquí tenemos un problema con la actualización del Plan Regulador.

Sr. Concejal Claudio Aguilante; el monto de los 120 millones, esto se encuentra detallado. Cuál es el desglose, me imagino que la gran parte es por el concreto.

Srta. Karina; además del cemento, aquí hay que aplicar muros de contención.

Sr. Concejal Claudio Aguilante; precisamente te estaba escuchando, en que habría que mover lo que existe allí, y eso tampoco es barato y no sé si eso está incluido en el monto.

Profesional Secplan; estamos creando un presupuesto con Saesa.

Arquitecto Secplan; se habla de 120 millones, este proyecto contempla; diseño, obras de contención, entonces eso el Gobierno Regional nos pide poder validarlo en calculo estructural, ya que esto va a contener volúmenes de tierra. A medida que vayamos avanzando se va afinado el tema de la materialidad y de las obras. Por el tema eléctrico estamos cotizando en Saesa mover el poste que se encuentra allí además del cableado, y como segunda alternativa sería solo mover el poste.

Profesional Secplan; Lo que comentaba también Señor Alcalde, este proyecto se rige ante la normativa de bienes nacionales, ya que esta calle está dentro del plan Regulador y eso el analista nos comentaba que lo podíamos solicitar siempre y cuando estuviese en el Plan Regulador, el plan regulador al día de hoy no está aprobado, pero se nos va a solicitar un estudio de suelo si bien en esta etapa y el plazo se demora en cumplir con la solicitud esto se puede mantener en carpeta hasta el segundo semestre.

Srta. Anita Fritzsche; para eso tenemos un plan b, un proyecto en paralelo.

Sr. Alcalde Juan Francisco Calbucoy; después explican el plan b en caso de la demora en la autorización del Serviu.

Sr. Concejal Oscar González; efectivamente yo hice la observación, porque siempre tuve mi duda, ya que este proyecto se planteó en la administración anterior y la respuesta, era que esa calle es del Serviu y no se puede. Quería saber más que nada si esto fue una excusa de la administración o efectivamente era así. Siempre hay que tener un plan B, y una buena idea es considerar también las veredas, el

sector de Pargua no tiene veredas en ningún lugar del territorio, que esto quede en acta y lo tomen en consideración.

Arquitecto Secplan; en el proyecto de veredas, en Serviu, se debe de tener un comité el cual postule al Serviu.

Profesional Secplan; todos los proyectos Fril, siempre están sujetos a temas de factibilidad o que tan posible es realizarlo, que es lo que ocurre con otros servicios Serviu. La idea de nosotros era poder ir validando la información, el que pasaba con el Plan Regulador. Nosotros también hemos tenido la suerte de tener una buena llegada con los revisores del Gobierno Regional.

Srta. Karina; la opción B al Proyecto es cambiar el proyecto en sí, hacer garitas y bahías en lugares que se necesitan en área urbana.

Sr. Alcalde Juan Francisco Calbucoy; bahías y garitas, principalmente en Almirante Latorre.

Srta. Karina; el financiamiento es más grande, alcanzarían muchas más en la primera vuelta.

Sr. Alcalde Juan Francisco Calbucoy; hay que hacer un diseño.

Arquitecto Secplan; Tenemos un diseño hecho, tenemos que aprovechar

Srta. Karina; obras ya había trabajado en un prototipo de garitas, entonces con esto el proyecto estaría listo para iniciarlo.

Sr. Alcalde Juan Francisco Calbucoy; sería desde el Cruce Oyarzun hacia abajo.

Srta. Karina; Aproximadamente una garita sería 4 millones, que era lo que hablábamos con los chicos de obras, sin las bahías.

Sr. Concejal Sergio García; la opción 2, desde mi punto de vista y el punto de vista de la comunidad, en el sector de San Rafael hay riesgo de caída, entrada Víctor Jara había una garita que se cayó y la otra está en mal estado. A mí me causa mucho más beneficios e impacto a la comunidad que ver el tema que tiene problemas.

Sr. Concejal Raúl Tenorio; hay que considerar que es de una utilidad el plan B, esta es una zona lluviosa esto sería un apoyo para la comunidad.

Sr. Alcalde Juan Francisco Calbucoy; hay que hacer un diseño único con Identidad.

Sr. Concejal Raúl Tenorio; que materiales llevaría.

Sr. Alcalde Juan Francisco Calbucoy; Principalmente el techo con zinc

Srta. Karina; eso hay que verlo en obras.

Sr. Concejal Raúl Tenorio, el otro proyecto quedaría en stand By

Sr. Alcalde Juan Francisco Calbucoy; no olvidar que siempre el segundo semestre siempre se aprueban recursos adicionales.

Srta. Karina; nosotros igual hablamos con los vecinos de este proyecto, en donde ellos la mayoría coincidía en la parte de arriba que les gustaba.

Sr. Concejal Sergio García, yo creo que allí eso no quita en generar espacios verdes allí y responsabilizar a la empresa en la mantención de los caminos, porque son ellos los que lo ocupan

Srta. Karina; igual es importante generar una reunión con los encargados de covepa citarlos y preguntarles todas las dudas.

Sr. Concejal Oscar González; aquí hay que aprender de lo que hemos hecho mal hace mucho tiempo. Con el tema de la materialidad de las garitas. Hay que colocar otros materiales; zinc bien pintado, considerando que hay que tener en cuenta que pueda tener el resguardo necesario para la gente. Ver también que pasa con el uso real de estas, la visibilidad desde adentro y desde afuera de la garita y lo otro que lo hicieron la municipalidad de los Muermos es generar energía renovable en el tema de la iluminación, para salir de lo convencional.

Anita Fritzsche; esto viene incluido dentro de ese proyecto

Srta. Karina; la teja es importante aquí.

Sr. Alcalde Juan Francisco Calbucoy; ahora tenemos el zinc tipo tejuela, el cual viene pintado.

Sr. Concejal Sergio García; Podría ser también ser tejuela asfáltica, porque si le colocamos madera en unos años ese material se va a podrir.

Propuesta: MEJORAMIENTO CIRCUITO PEATONAL SECTOR PEDRAPLÉN.

Srta. Karina; las problemáticas principales es el mal estado en el que se encuentra actualmente; madera podrida, material roto y la falta de iluminación Este se va a ejecutar con material reciclado de plástico compactado, además del mejoramiento de las barandas. Mantención y cambio de estructura del paseo peatonal, también incluye el mobiliario que consiste en bancas, basureros e iluminación fotovoltaico. Hay que ver el tema de las barandas si se le hace una mantención a la actual o la cambiamos.

Sr. Concejal Raúl Tenorio; cuando vimos en el concejo extraordinario el tipo de material, me contacte con la empresa Good Wood de Puerto Montt, el cual no es inflamable

Srta. Karina; Queremos implementar en los próximos proyectos productos ecológicos

Sr. Concejal Raúl Tenorio; son muchos tablones, de cuanto es el valor del Tablón.

Profesional Secplan; me gustaría comentar algo sobre el proveedor, en puerto Montt hay un sector donde se recepcionan botellas pet rellenas con cierto tipos de plástico y esas botellas son las que las usa la empresa Good Wood para hacer ese material, es allí donde hacen un link de lo que produce la comuna en material de reciclaje y efectivamente se termina instalando y así la empresa podría informar cuanto plástico acumulado en la comuna entró a la planta de proceso, esta es una herramienta súper potente, nos serviría para concientizar a la comunidad.

Sr. Concejal Raúl Tenorio; el valor de los tablones, cuanto sería el total.

Sr. Concejal Sergio García; se podría ver la factibilidad de hacer relleno con HDP, tal como se hizo en la explanada.

Sr. Manuel, profesional Secplan, con el tema del metal, en la mantención no deberíamos de tener problemas, lo único que habría que hacer es mantención cada tres años para que esto dure.

Sr. Concejal Sergio García; ese es el problema que no se hace aquí la mantención nunca se hizo y por lo tanto los materiales se fueron deteriorando.

Sr. Concejal Ramón Andrade; si bien es cierto, esto se acerca a 240 metros del puente, y se cuenta con el material que es recuperable que está en las barandas. Y lo otro que me llama la atención es la cantidad de basureros que colocaron allí, considero que son muchos.

Srta. Karina; si usted se acerca hacia la baranda y ve hacia abajo, eso está lleno de basura.

Sr. Concejal Ramón Andrade; también hay que tener el resguardo en estas obras por las posibles manifestaciones y protestas.

Sr. Concejal Adán Díaz; es importante considerar que para aquellos que se manifiestan, poner las responsabilidades de quienes corresponda.

Sr. Alcalde Juan Francisco Calbucoy; la buena costumbre es ganar al espíritu destructivo, aquí el ejemplo más claro fueron los árboles de la vega, estos se plantaron y se sacaban.

Sr. Concejel Oscar González; hay otro ejemplo de cómo uno puede planificar las cosas, el lugar donde está proligna, pusieron cebo de plantas bonitas y otras feas y solo se robaron las más bonitas.

Sr. Alcalde Juan Francisco Calbucoy; se iluminó la plaza picuta, el problema que las bancas de la plaza de la picuta ya están destruidas.

Sra. Karina; en relación a su consulta sobre los basureros, en mi opinión mientras más basureros haya en la ciudad es mejor, porque si una persona lleva un papel y no tiene un basurero cerca lo va a botar al suelo. En relación a las barandas se les va a recuperar y las piezas que estén reutilizables se usaran.

Profesional Secplan; el valor es de \$15.190 por cada tablón, son 1380 unidades en total, de longitud 2.20mts.

Srta. Karina; vamos a seguir con la construcción del espacio público en el sector de Avellana; el gran problema del sector es que se inunda en invierno, nuestra propuesta de proyecto es hacer una pasarela peatonal, se considera también en el proyecto una arborización ya que el sector no cuenta con vegetación, también extracción del chacai (espinillo).

Sr. Concejel Sergio García; cuanto espacio hay para que se pueda plantar árboles.

Srta. Karina; Es todo el terreno.

Nosotros teníamos conocimiento lo de Conaf del plan de reforestación, nosotros por ahora solo consideramos el perímetro, ya que ellos quieren dejar despejada el área central para hacer un lugar turístico, para hacer actividades agropecuarias y ferias.

Sr. Alcalde Juan Francisco Calbucoy; eso tiene que pasar a la municipalidad como proyecto.

Srta. Karina; la pasarela contará con iluminación fotovoltaica y además la pasarela contará con información del lugar con un umbral el cual también incluye mobiliario. La comunidad nos solicitó que pusiéramos gravilla, lo que igual disminuye los costos de mantención. La pasarela es de un acero galvanizado y los soportes también son de este material y también los miradores.

Sr. Concejel Ramón Andrade; ¿todos estos proyectos que desarrollan los profesionales, tienen una mirada de la comunidad?, porque nosotros estamos recién conociendo los proyectos que quieren realizar, me imagino que también están sujetos a alguna modificación que de repente se requiera. Frente a estos proyectos quisiera saber si fueron vistos en cuatro paredes o fueron participativos con las comunidades.

Srta. Karina; el del sector Avellanal, ellos nos dijeron todos los requerimientos que tenían, igual definimos cuáles son sus prioridades.

Srta. Anita Fritzsche; fuimos 5 veces al sector de Avellanal, lo de covepa tuvimos dos reuniones y lo de piedraplén es una necesidad más comunal. Lo que estamos haciendo en el piedraplén es solo mejorar.

Sr. Concejal Adán Díaz; estos proyectos no son postulables, pasan directo.

Srta. Anita Fritzsche; entre comillas, Secplan tiene reuniones con los analistas, en donde ellos le dicen que cosas sí y que cosas no, de acuerdo a lo que nosotros le vayamos entregando.

Sr. Concejal Oscar González; es necesaria la participación ciudadana en el caso de Aureliano Sánchez y Avellanal, en donde también hemos sido invitados en ambas instancias. Aún hay territorios en donde tienen representantes, aquí también tenemos un desafío de buscar líderes, personas que puedan dar la voz a la comunidad.

Sr. Concejal Sergio García; reitero lo de mi colega Andrade, es necesario sentarnos a conversar para ver las iniciativas. Recalco que no se vayan a presentar proyectos de última hora en que nos vengán a decir que debemos decir que si, nos quedan dos Fril más; 2023-2024, reitero por sexta vez que aquí hay que hacer un trabajo de planificación, pero con todos.

Sr. Alcalde Juan Francisco Calbucoy; debemos fijar sectores de inversión; nos quedan 6 iniciativas. No se olviden que dejamos un terreno, el cual debemos sacarle provecho.

Srta. Anita Fritzsche; también debemos priorizar proyectos del centro, que hermosteen nuestro centro cívico, la administración anterior solo hacia sedes.

Sr. Concejal Claudio Aguilante; nada que decir, bien por las iniciativas por estos tres proyectos FRIL; el mejorar nuestro único acceso en la comuna, uno nunca deja de soñar, con un nuevo puente, otro puente en otro lugar, etc.
Es importante considerar también las islas en los proyectos Fril.
Aun cuando se cuestionen las sedes, son importantes en el sector rural; lo es así también el muelle flotante, que se pueden hacer con fondos Fril.

Sr. Concejal Ramón Andrade; también han tenido algunas falencias como aciertos los otros gobiernos comunales. Si bien estos proyectos Fril podemos sentarnos y conversarlos, porque son proyectos pequeños, pero creo que hay proyectos grandes que quedaron en la historia, por ejemplo; la apertura del piedraplén, el construir un nuevo puente, la limpieza de las aguas en el lado sur. Debemos empezar a ver proyectos grandes, tenemos que por lo menos dejar un Proyecto grande que quede en la memoria de Calbuco.

Sr. Alcalde Juan Francisco Calbucoy; el tema del piedraplén es tan importante; la apertura del piedraplén y lo es también la conectividad por otra vía, que podría ser Quihua- Caicaén.

Sr. Concejal Raúl Tenorio; felicitar a los profesionales, esto no es fácil hacerlo y conlleva un trabajo arduo, tomo lo que dice don Sergio, concuerdo en lo que dice, es necesario poder hablar con tiempo y trabajarlos antes. Aprovecho la oportunidad de recordar el tema del estacionamiento frente al estadio municipal; sector donde está la roca, José Miguel Carrera; también en la bajada de Arturo Prat con la Shell, aquí la familia Maldonado accede a que le rebajen el cerro y que se le haga el muro de cemento para que se pueda transitar por allí, y también recordar el acceso del portón del estadio al hospital- urgencias.

Sr. Alcalde Juan Francisco Calbucoy; referente al estacionamiento frente al estadio, sería ideal sacar los quioscos que están por temas de seguridad y trasladarlos hacia el frente.

Sr. Concejal Sergio Aguilante; pensar más adelante con el tema del proyecto del puente, cuando se vaya al Ministerio debemos tener los estudios de contaminación y el fluvial.

VOTACION:

**SR. CONCEJAL CLAUDIO AGUILANTE VELASQUEZ_SI_
SR. CONCEJAL RAMON ANDRADE CHAVEZ_SI_
SR. CONCEJAL ADAN DIAZ DIAZ_SI_
SR. CONCEJAL SERGIO GARCIA ALVAREZ_SI_
SR. CONCEJAL OSCAR GONZALEZ ALMONACID_SI_
SR. CONCEJAL RAUL TENORIO PEREIRA_SI_
SR. ALCALDE J. FRANCISCO CALBUCOY_SI_**

ACUERDO:

APRUEBA LAS INICIATIVAS A POSTULAR AL FONDO REGIONAL DE INICIATIVA LOCAL 2022 Y ADEMAS HACERSE CARGO DE LOS COSTOS DE MANTENCION Y OPERACIÓN DE LAS MISMAS, DURANTE LA VIDA ÚTIL DE CADA UNO, SEGÚN SE DETALLA:

1.- MEJORAMIENTO ESPACIO PUBLICO AURELIANO SANCHEZ, COMUNA DE CALBUCO.

La obra contempla el mejoramiento del sector Aureliano Sánchez, abarcando una superficie de 400 m2 donde se considera la construcción de un circuito accesible que consiste en una escalera rampa con puntos de permanencia y contemplación hacia el mar, áreas verdes y 4 luminarias, 7 bancas con jardineras, 2 jardineras de refugio canino y 6 basureros. Las rampas tienen una magnitud de 52 ml.

CÓDIGO IDI 40039118-0.

MONTO: \$120.000.000.

COSTOS DE OPERACIÓN Y MANTENCION ANUAL: \$3.540.100.

2.- MEJORAMIENTO CIRCUITO PEATONAL SECTOR PIEDRAPLEN, COMUNA DE CALBUCO.

El proyecto contempla el mejoramiento de 206 ml de pasarela que conforman el Piedraplén; proyectándose lo siguiente: la mantención de la estructura metálica de soporte revestida en base a pintura epóxica; cambio de la estructura de madera soportante en base a pino impregnado; reposición de las barandas de madera; cambio de plataforma peatonal en base a piezas de polietileno reciclado.

CÓDIGO IDI 40039106-0.

MONTO: \$100.000.000.

COSTOS DE OPERACIÓN Y MANTENCION ANUAL: \$4.608.500.

3.- CONSTRUCCION ESPACIO PUBLICO SECTOR AVELLANAL, COMUNA DE CALBUCO.

La iniciativa considera la construcción de un espacio público destinado a la comunidad de Avellanal que contempla la construcción de una pasarela peatonal de 178 ml elevada 28 cm sobre el suelo, hecha en base a una estructura de acero galvanizado con una rejilla metálica galvanizada; 18 ml de barandas de madera distribuidas en 2 miradores con vista al humedal, 10 luminarias solares distribuidas a lo largo del circuito. Se contempla además la habilitación de una zona de picnic con 6 mesas y bancas y 3 letreros con información de la flora y fauna local.

CÓDIGO IDI 40039112-0.

MONTO: \$100.000.000.

COSTOS DE OPERACIÓN Y MANTENCION ANUAL: \$5.293.000

Sr. Alcalde Juan Francisco Calbucoy; se dan por aprobada las tres iniciativas con la posibilidad del mejoramiento del espacio público Aureliano Sánchez se pueda cambiar si tiene inconvenientes por el tema de las garitas y bahías de estacionamiento.

Se cierra la sesión, a las 16:19 horas


IRENE VARGAS ANDRADE
SECRETARIA MUNICIPAL
SECRETARIA CONCEJO MUNICIPAL


JUAN FRANCISCO CALBUCOY GUERRERO
ALCALDE PRESIDENTE CONCEJO MUNICIPAL